**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СУДОВЫХ СПАСАТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВАХ**

***Назначение и классификация спасательных средств и дежурных шлюпок***

Судовые спасательные средства предназначены для спасания людей, эвакуируемых в море с борта аварийного судна или по каким-либо причинам оказавшихся за бортом судна. Спасательные средства подразделяются на индивидуальные и коллективные.

Индивидуальные спасательные средства служат для поддержания на плаву человека, попавшего в воду, (поддерживающие спасательные средства), для предохранения его от переохлаждения (изолирующие спасательные средства) или для совмещения обеих функций (поддерживающие и изолирующие средства).

К поддерживающим спасательным средствам относятся:

спасательные круги; используются для немедленного оказания помощи человеку, оказавшемуся за бортом;

спасательные жилеты; предназначены для спасания людей, которые могут оказаться в воде при эвакуации с борта судна.

К изолирующим спасательным средствам относятся теплозащитные средства; они служат для снижения потерь тепла телом человека, находящегося на спасательной шлюпке или спасательном плоту.

Поддерживающее и изолирующее спасательное средство - гидротермокостюм. Гидротермокостюм, который должен использоваться совместно со спасательным жилетом, является изолирующим спасательным средством, обеспечивающим снижение теплопотерь телом человека, оказавшегося в воде.

Коллективные спасательные средства представляют собой водоизмещающие плавучие средства, предназначенные для совместного спасания людей, вынужденных оставить гибнущее судно. Они должны защищать находящихся на них людей от морской стихии и иметь снабжение, обеспечивающее их жизнедеятельность.

Коллективные спасательные средства подразделяются на активные, способные самостоятельно двигаться и маневрировать на воде, и пассивные, перемещающиеся под воздействием ветра, волн и течения.

Активное спасательное средство - спасательная шлюпка, малое самоходное беспалубное плавучее средство. В качестве спасательных используются моторные шлюпки. По конструкции и способу защиты людей от воздействия неблагоприятных внешних факторов спасательные шлюпки могут быть:

полностью закрытыми;

частично закрытыми;

полностью закрытыми с автономной системой воздухоснабжения;

полностью закрытыми огнезащищенными.

В соответствии с требованиями Правил Конвенции СОЛАС-74, использование полностью открытых спасательных шлюпок допускается только на судах, киль которых был заложен до 1 июля 1986 г.

Конструкция самовосстанавливающихся частично или полностью закрытых спасательных шлюпок предусматривает их самостоятельное возвращение на ровный киль даже из перевернутого вверх дном положения.

В зависимости от способа спуска на воду различают шлюпки, спускаемые с помощью лопарей - тросов, проведенных через блоки подъемно-спускового механизма, и шлюпки, спускаемые методом свободного падения.

Пассивными спасательными средствами являются спасательные плоты. По конструкции различаются надувные и жесткие спасательные плоты, а по способу перемещения за борт - сбрасываемые и спускаемые.

Дежурные шлюпки предназначены для спасания людей, оказавшихся в воде, и сбора на воде спасательных плотов и спасательных шлюпок после оставления гибнущего судна экипажем и пассажирами. Дежурные шлюпки должны обладать достаточной маневренностью и иметь конструкцию, обеспечивающую их быстрый спуск на воду и готовность к экстренному использованию. Они могут быть жесткими, надутыми или комбинированными.

***Общие требования к судовым спасательным средствам***

Требования, которым должны удовлетворять все спасательные средства, установлены Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74). Они воспроизведены в Правилах по оборудованию морских судов Российского морского регистра судоходства.

Спасательные средства должны быть изготовлены из материалов, одобренных Регистром или другим признанным классификационным органом. Они не должны приходить в негодность при хранении их при температуре воздуха от -30 до +65 С. Если во время их использования возможно попадание в морскую воду, они должны работать при температуре воды от -1 до +30 С.

Спасательные средства должны быть стойкими к гниению, коррозии, выдерживать чрезмерное воздействие морской воды, нефти или грибков; не терять своих качеств при длительном воздействии солнечных лучей.

Всюду, где это будет способствовать обнаружению спасательных средств, они должны быть хорошо видимого цвета (как правило, оранжевого или ярко-красного) и снабжены световозвращающим материалом, отражающим падающие на его поверхность лучи света в обратном направлении, т. е. к источнику света. Применение световозвращающих пленок облегчает обнаружение спасательных средств при использовании прожектора.

Средства, предназначенные для работы на волнении, должны хорошо работать в таких условиях.

Для спасательных средств, теряющих свои свойства с течением времени, должен быть установлен срок службы. Такие средства должны иметь маркировку, указывающую возраст или дату, когда они должны быть заменены.