**Приказ Министерства сельского хозяйства РФ от 28 апреля 2015 г. № 166 “О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 8 октября 2012 г. № 1023 «О реализации положений главы IX приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения” (не вступил в силу)**

21 октября 2015

В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 8 октября 2012 г. № 1023 «О реализации положений главы IX приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 42, ст. 5714) приказываю:

1. Утвердить Порядок освидетельствования рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения согласно [приложению № 1](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#1000).

2. Утвердить Порядок выдачи рыболовному судну свидетельства об управлении безопасностью и изъятия такого свидетельства согласно [приложению № 2](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#2000).

3. Утвердить Порядок выдачи документа о соответствии судовладельца рыболовного судна требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения и изъятия такого документа согласно [приложению № 3](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3000).

|  |  |
| --- | --- |
| Министр | А.Н. Ткачев |

Зарегистрировано в Минюсте РФ 15 октября 2015 г.

Регистрационный № 39331

Приложение № 1
к [приказу](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#0) Минсельхоза РФ
от 28 апреля 2015 г. № 166

**Порядок
освидетельствования рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения**

**I. Общие положения**

1. Настоящий Порядок освидетельствования рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения разработан в соответствии с подпунктом «а» пункта 3 постановления Правительства Российской Федерации от 8 октября 2012 г. № 1023 «О реализации положений главы IX приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 42, ст. 5714) и устанавливает правила освидетельствования рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения[\*(1)](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#11) (далее - Кодекс).

2. Освидетельствование рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям Кодекса осуществляется на основании заявки, поданной судовладельцем, о проведении освидетельствования для получения документа о соответствии разработанной и применяемой судовладельцем системы управления безопасностью требованиям Кодекса (далее - документ о соответствии[\*(2)](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#22)) или свидетельства об управлении безопасностью[\*(3)](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#33) для рыболовного судна на возмездной основе за счет заявителя федеральными государственными бюджетными учреждениями, подведомственными Федеральному агентству по рыболовству (далее - уполномоченная организация):

1) федеральное государственное бюджетное учреждение «Северный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ» (с филиалами) (место нахождения и адрес: 183001, г. Мурманск, ул. Траловая, д. 12А; контактный телефон: 8 (8152) 28-71-46; адрес электронной почты: fgbu.seo@gmail.com);

2) федеральное государственное бюджетное учреждение «Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ» (с филиалами) (место нахождения и адрес: 690012, г. Владивосток, ул. Березовая, д. 25; контактный телефон: 8 (4232) 27-79-56; адрес электронной почты: dv@eoasr.vl.ru).

3. Документ о соответствии и свидетельство об управлении безопасностью могут выдаваться по результатам соответствующего освидетельствования иностранным судовладельцам или иностранным рыболовным судам в случае поступления запроса от правительства иностранного государства, являющегося участником Кодекса, а также изыматься по запросу правительства иностранного государства, являющегося участником Кодекса, которое их выдало.

4. Документ о соответствии и свидетельство об управлении безопасностью, имеющиеся на борту рыболовного судна иностранного судовладельца, признаются действительными на территории Российской Федерации, если они соответствуют Кодексу и выданы компетентными органами иностранных государств, являющихся участником Кодекса.

**II. Освидетельствование судовладельцев рыболовных судов на соответствие требованиям Кодекса**

5. Освидетельствование судовладельцев рыболовных судов (далее - судовладельцы) на соответствие требованиям Кодекса заключается в проверке разработанной судовладельцем в соответствии с требованиями Кодекса системы управления безопасностью, то есть структурированной и документированной системы, позволяющей персоналу судовладельца эффективно проводить политику судовладельца в области обеспечения безопасности и защиты окружающей среды[\*(4)](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#44) (далее - СУ Б).

6. Применяются следующие виды освидетельствований судовладельцев:

а) предварительное;

б) первоначальное;

в) ежегодное;

г) возобновляющее;

д) дополнительное.

7. Предварительное освидетельствование судовладельца представляет собой первое освидетельствование судовладельца, по результатам которого судовладельцу выдается временный документ о соответствии в случаях, предусмотренных [Порядком](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3000) выдачи документа о соответствии судовладельца рыболовного судна требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения и изъятия такого документа, утвержденным [приказом](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#0) Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 28 апреля 2015 г. № 166 (далее - Порядок выдачи документа о соответствии).

8. Первоначальное освидетельствование судовладельца представляет собой освидетельствование судовладельца, проводимое не ранее чем через три месяца после даты выдачи временного документа о соответствии, выданного по результатам предварительного освидетельствования судовладельца, проводимого в соответствии с [пунктом 7](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3011)настоящего Порядка, и не позднее окончания срока действия указанного временного документа о соответствии.

9. Ежегодное освидетельствование судовладельца представляет собой освидетельствование судовладельца, проводимое каждый год в течение 3 месяцев до или после каждой ежегодной даты документа о соответствии.

10. Возобновляющее освидетельствование судовладельца представляет собой освидетельствование судовладельца, проводимое в период трех месяцев до даты истечения срока действия документа о соответствии.

11. Дополнительное освидетельствование судовладельца представляет собой освидетельствование судовладельца в случаях предусмотренных [главой IV](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3004) настоящего Порядка.

При проведении возобновляющего освидетельствования судовладельца соответствующее ежегодное освидетельствование судовладельца не проводится.

12. Освидетельствование судовладельца осуществляется на основании заявки, поданной судовладельцем или уполномоченным им лицом (далее - заявка судовладельца).

Заявка судовладельца составляется в произвольной форме и подается не позднее, чем за 5 рабочих дней до первой, планируемой в соответствии с [подпунктом «м» пункта 13](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3068) настоящего Порядка, даты проведения освидетельствования судовладельца в уполномоченную организацию в письменной форме непосредственно или почтовым отправлением либо в электронной форме, в том числе в виде электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, или с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)».

13. В заявке судовладельца указываются следующие сведения:

а) вид освидетельствования (предварительное, первоначальное, ежегодное, возобновляющее, дополнительное);

б) название судовладельца (наименование и адрес юридического лица) или фамилия, имя, отчество (при наличии), данные документа, удостоверяющего личность (для индивидуальных предпринимателей и физических лиц);

в) фамилия, имя, отчество (при наличии) уполномоченного лица, данные документа, подтверждающего полномочия лица на осуществление действий от имени заявителя (если заявка подается уполномоченным лицом);

г) идентификационный номер Международной морской организации судовладельца (при наличии);

д) количество берегового персонала судовладельца, задействованного в СУБ;

е) количество филиалов судовладельца (при наличии);

ж) местонахождение судовладельца (место нахождения и фактический адрес для юридических лиц или место жительства для индивидуальных предпринимателей и физических лиц);

з) фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, назначенного в целях обеспечения безопасной эксплуатации рыболовного судна и осуществления связи между судовладельцем и находящимися на рыболовных судах лицами в соответствии с требованиями Кодекса (далее - Назначенное лицо[\*(5)](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#55)) с указанием его контактных данных (номер мобильного телефона, номер рабочего телефона и/или факса, и/или адрес электронной почты);

и) контактные данные судовладельца (номер телефона и/или факса, и/или адрес электронной почты);

к) типы судов судовладельца с указанием количества судов каждого типа;

л) учетный номер, дата выдачи, дата окончания действия документа о соответствии (при его наличии);

м) планируемая дата/даты проведения освидетельствования судовладельца;

н) планируемое место (населенный пункт) проведения освидетельствования судовладельца;

о) дополнительные сведения о судовладельце (при наличии).

14. К заявке судовладельца прилагаются:

а) структурная схема организации-судовладельца с указанием:

руководства и/или руководящего органа организации-судовладельца;

названий подразделений организации-судовладельца и порядка их взаимодействия, и/или подчиненности руководству, и/или руководящему органу организации-судовладельца, и/или другим подразделениям;

б) документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени заявителя (если заявка судовладельца подается уполномоченным лицом).

15. Заявка на освидетельствование рыболовного судна (далее - судовая заявка) может быть подана одновременно с заявкой судовладельца. При этом в заявке судовладельца помимо сведений, указанных в [пункте 13](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3017) настоящего Порядка, также указываются сведения о судовой заявке.

16. Заявка судовладельца рассматривается уполномоченной организацией в срок не более 5 рабочих дней, и при ее соответствии [пунктам 12 - 15](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3016) настоящего Порядка уполномоченная организация проводит освидетельствование судовладельца на соответствие требованиям Кодекса.

В случае непредставления судовладельцем уполномоченной организации сведений и документов, перечисленных в [пунктах 12 - 15](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3016) настоящего Порядка, заявка судовладельца на проведение освидетельствования отклоняется, о чем уполномоченная организация направляет соответствующее уведомление заявителю в срок, указанный в [абзаце первом](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3020) настоящего пункта.

17. Требование уполномоченной организацией от заявителя документов, не предусмотренных [пунктами 13](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3017) и [14](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3018) настоящего Порядка, не допускается.

18. Уполномоченная организация в случае принятия решения о проведении освидетельствования судовладельца:

а) подтверждает указанные в заявке судовладельца дату и место проведения освидетельствования судовладельца представителем уполномоченной организации (далее - эксперт) или согласует с судовладельцем или уполномоченным лицом иные дату и место проведения освидетельствования судовладельца экспертом;

б) информирует Назначенное лицо, указанное в заявке судовладельца в соответствии с [подпунктом «з» пункта 13](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3064) настоящего Порядка, о дате и времени проведения освидетельствования судовладельца экспертом или группой экспертов, а также о плане проведения проверки;

в) осуществляет освидетельствование судовладельца экспертом или группой экспертов, во время которого проверяется СУБ судовладельца.

19. При проведении освидетельствования судовладельца эксперт (группа экспертов) проверяет СУБ на основании утвержденного судовладельцем «Положения о системе управления безопасностью» с приложениями к нему или иного документа по управлению безопасностью (далее - документы СУБ), и объективных доказательств[\*(6)](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#66) эффективного внедрения СУБ. Доказательства собираются при собеседовании с работниками судовладельца и рассмотрении документов СУБ.

20. Сбор доказательств включает проверку:

а) знаний береговым персоналом судовладельца, осуществляющим управление эксплуатацией судов, созданной им СУБ;

б) действий берегового персонала судовладельца в случае возникновения аварийных ситуаций на рыболовном судне (рыболовных судах) судовладельца;

в) порядка, планов и инструкций в отношении проведения важнейших судовых операций, касающихся безопасности персонала, рыболовного судна и защиты окружающей среды;

г) порядка реагирования на чрезвычайные ситуации на рыболовном судне;

д) программы практической подготовки экипажа и проведения учебных тревог по действиям в условиях аварийных ситуаций;

е) порядка, обеспечивающего оповещение судовладельца о случаях несоблюдения требований, несчастных случаях, авариях и опасных ситуациях на его рыболовных судах, а также их расследования и анализа с целью повышения безопасности и предупреждения загрязнения;

ж) порядка действий по устранению выявленных недостатков, включая меры, направленные на предотвращение их повторения;

з) порядка обеспечения технического обслуживания и ремонта рыболовного судна согласно положениям соответствующих норм и правил и дополнительным требованиям, которые могут быть установлены судовладельцем;

и) устранения замечаний[\*(7)](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#77), несоответствий[\*(8)](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#88) или существенных несоответствий,[\*(9)](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#99) выявленных при проведенных ранее освидетельствованиях.

21. По результатам освидетельствования судовладельца эксперт (группа экспертов) в день освидетельствования оформляет Акт о результатах освидетельствования СУБ судовладельца (далее - Акт освидетельствования), в котором содержится перечень выявленных в результате освидетельствования судовладельца замечаний, несоответствий или существенных несоответствий. Один экземпляр Акта освидетельствования вручается судовладельцу или представителю судовладельца, второй экземпляр остается в уполномоченной организации.

В случае если замечания, несоответствия или существенные несоответствия по результатам освидетельствования судовладельца не обнаружены, в Акте освидетельствования делается отметка «Замечания, несоответствия, или существенные несоответствия не обнаружены».

По каждому замечанию, несоответствию или существенному несоответствию в Акте освидетельствования указываются нормы Кодекса, относящиеся к общим и конкретным требованиям СУБ.

22. По окончании освидетельствования судовладельца эксперт (группа экспертов) в устной форме разъясняет судовладельцу или представителю судовладельца результаты освидетельствования судовладельца.

В случае, если СУБ соответствует требованиям Кодекса, за исключением выявленных замечаний и несоответствий, а судовладелец проинформирован о выявленных замечаниях и несоответствиях и порядке их устранения, судовладельцу или уполномоченному лицу судовладельца выдается документ о соответствии или вносится соответствующая запись в документ о соответствии.

23. Несоответствия, указанные в Акте освидетельствования, должны быть устранены судовладельцем в срок, не превышающий трех месяцев с момента получения Акта освидетельствования.

Об устранении несоответствий судовладелец в письменной или электронной форме информирует уполномоченную организацию, проводившую освидетельствование судовладельца.

В случае если судовладелец не представил информацию в соответствии с [абзацем вторым](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3085) настоящего пункта, документ о соответствии изымается в соответствии с [Порядком](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3000) выдачи документа о соответствии.

24. При выявлении одного или более существенных несоответствий документ о соответствии не выдается или изымается.

В случае если судовладельцу ранее был выдан документ о соответствии, судовладелец должен устранить выявленные существенные несоответствия, подать заявку судовладельца уполномоченной организации на проведение дополнительного освидетельствования в соответствии с [главой IV](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3004) настоящего Порядка.

**III. Освидетельствование рыболовного судна на соответствие требованиям Кодекса**

25. Освидетельствование рыболовного судна на соответствие требованиям Кодекса заключается в проверке применения СУБ на рыболовном судне (далее - освидетельствование рыболовного судна) и проводится после освидетельствования судовладельца в соответствии с [главой II](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3002) настоящего Порядка.

26. Применяются следующие виды освидетельствований рыболовного судна:

а) предварительное;

б) первоначальное;

в) промежуточное;

г) возобновляющее;

д) дополнительное.

27. Предварительное освидетельствование рыболовного судна представляет собой первое освидетельствование рыболовного судна, по результатам которого рыболовному судну выдается временное свидетельство об управлении безопасностью в случаях, предусмотренных [Порядком](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#2000) выдачи рыболовному судну свидетельства об управлении безопасностью и изъятия такого свидетельства, утвержденным [приказом](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#0) Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 28 апреля 2015 г. № 166 (далее - Порядок выдачи свидетельства об управлении безопасностью).

28. Первоначальное освидетельствование рыболовного судна представляет собой освидетельствование рыболовного судна, проводимое не ранее чем через три месяца после даты выдачи временного свидетельства об управлении безопасностью и не позднее окончания срока действия указанного временного свидетельства об управлении безопасностью.

29. Промежуточное освидетельствование рыболовного судна представляет собой освидетельствование рыболовного судна, проводимое каждый год в течение 3 месяцев до или после ежегодной даты свидетельства об управлении безопасностью.

30. Возобновляющее освидетельствование рыболовного судна представляет собой освидетельствование рыболовного судна, проводимое в течение трех месяцев до даты истечения срока действия свидетельства об управлении безопасностью.

31. Дополнительное освидетельствование рыболовного судна представляет собой освидетельствование рыболовного судна в случаях, предусмотренных [главой IV](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3004) настоящего Порядка.

32. Освидетельствование рыболовного судна осуществляется на основании судовой заявки, поданной судовладельцем или уполномоченным им лицом, в которой указываются следующие сведения:

а) вид освидетельствования (предварительное, первоначальное, промежуточное, возобновляющее, дополнительное);

б) название рыболовного судна;

в) идентификационный номер Международной морской организации рыболовного судна (при наличии);

г) класс рыболовного судна;

д) тип рыболовного судна;

е) валовая вместимость;

ж) название судовладельца (полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество (при наличии), данные документа, удостоверяющего личность (для индивидуальных предпринимателей и физических лиц);

з) фамилия, имя, отчество (при наличии) Назначенного лица, с указанием его контактных данных (номер мобильного телефона, номер рабочего телефона и/или факса, и/или адрес электронной почты);

и) учетный номер, дата выдачи, дата окончания действия документа о соответствии и свидетельства об управлении безопасностью (при наличии);

к) планируемая дата/даты проведения освидетельствования рыболовного судна;

л) планируемое место (населенный пункт) проведения освидетельствования рыболовного судна.

33. Судовая заявка может быть подана одновременно с заявкой судовладельца. При этом в судовой заявке помимо сведений, указанных в [пункте 32](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3036) настоящего Порядка, указываются сведения о заявке судовладельца.

Свидетельство об управлении безопасностью не может быть выдано ранее выдачи документа о соответствии.

34. В случае подачи судовой заявки уполномоченным лицом, к ней прилагается документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени заявителя.

35. Судовая заявка подается не позднее, чем за 5 рабочих дней до первой, планируемой в соответствии с [подпунктом «к» пункта 32](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3100) настоящего Порядка, даты проведения освидетельствования рыболовного судна в уполномоченную организацию в письменной форме непосредственно или почтовым отправлением либо в электронной форме, в том числе в виде электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, или с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)».

36. Судовая заявка рассматривается уполномоченной организацией в срок не более 5 рабочих дней, и при ее соответствии [пунктам 32 - 35](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3036) настоящего Порядка уполномоченная организация проводит освидетельствование рыболовного судна на соответствие требованиям Кодекса.

В случае непредставления судовладельцем уполномоченной организации сведений и документов, перечисленных в [пунктах 32 - 35](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3036) настоящего Порядка, судовая заявка отклоняется.

В случае отклонения заявки судовладельца или отказе в выдаче документа о соответствии судовая заявка также отклоняется (при одновременной подаче судовой заявки с заявкой судовладельца).

В случае отклонения судовой заявки уполномоченная организация в срок, указанный в [абзаце первом](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3040) настоящего пункта, направляет соответствующее уведомление заявителю в течение срока, указанного в абзаце первом настоящего пункта.

37. Требование уполномоченной организации от заявителя документов, не предусмотренных [пунктами 32 - 34](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3036) настоящего Порядка, не допускается.

38. Уполномоченная организация при освидетельствовании рыболовного судна, в случае принятия решения о проведении освидетельствования рыболовного судна:

а) подтверждает указанные в судовой заявке дату и место проведения освидетельствования рыболовного судна экспертом (группой экспертов), или согласует с судовладельцем или представителем судовладельца иные дату и место проведения освидетельствования рыболовного судна экспертом (группой экспертов);

б) информирует Назначенное лицо, указанное в судовой заявке в соответствии с подпунктом 8 пункта 32 настоящего Порядка, о дате и времени проведения освидетельствования рыболовного судна экспертом (группой экспертов);

в) осуществляет освидетельствование рыболовного судна экспертом (группой экспертов), во время которого эксперт (группа экспертов) проверяет применение СУБ на рыболовном судне.

39. По результатам освидетельствования рыболовного судна эксперт (группа экспертов) в день освидетельствования оформляет Акт освидетельствования, в котором содержится перечень выявленных в результате освидетельствования рыболовного судна замечаний, несоответствий или существенных несоответствий. Один экземпляр Акта освидетельствования вручается капитану рыболовного судна, второй экземпляр остается в уполномоченной организации.

В случае если замечания, несоответствия или существенные несоответствия по результатам освидетельствования рыболовного судна не обнаружены, в Акте освидетельствования указывается «Замечания, несоответствия, или существенные несоответствия не обнаружены».

По каждому замечанию, несоответствию, или существенному несоответствию в Акте указываются соответствующие нормы Кодекса, относящиеся к общим и конкретным требованиям к СУБ.

40. По окончании освидетельствования рыболовного судна эксперт (группа экспертов) в устной форме разъясняет капитану рыболовного судна результаты освидетельствования рыболовного судна.

41. В случае, если СУБ применяется на рыболовном судне в соответствии с требованиями Кодекса, за исключением выявленных замечаний и несоответствий, а капитан рыболовного судна проинформирован о выявленных замечаниях и несоответствиях и порядке их устранения, на рыболовное судно выдается свидетельство об управлении безопасностью или вносится соответствующая запись в свидетельство об управлении безопасностью.

42. Замечания и несоответствия, указанные в Акте освидетельствования, должны быть устранены в срок, не превышающий трех месяцев с момента получения Акта освидетельствования.

Об устранении несоответствий судовладелец в письменной или электронной форме информирует уполномоченную организацию, проводившую освидетельствование судовладельца.

В случае, если судовладелец не представил информацию в соответствии с [абзацем вторым](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3105) настоящего пункта, свидетельство об управлении безопасностью изымается в соответствии с [Порядком](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#2000) выдачи свидетельства об управлении безопасностью.

43. При выявлении одного или более существенных несоответствий свидетельство об управлении безопасностью на рыболовное судно не выдается или изымается.

В случае если судовладельцу ранее выдавалось свидетельство об управлении безопасностью, судовладелец должен устранить выявленные существенные несоответствия, подать заявку уполномоченной организации на проведение дополнительного освидетельствования рыболовного судна в соответствии с [главой IV](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3004) настоящего порядка.

**IV. Дополнительные освидетельствования судовладельцев и их рыболовных судов на соответствие требованиям Кодекса**

44. Дополнительное освидетельствование судовладельца проводится в случае:

а) изъятия документа о соответствии согласно [главе IV](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3109) Порядка выдачи документа о соответствии;

б) выявления одного или более существенных несоответствий при освидетельствовании судовладельца, которые не влекут изъятие документа о соответствии;

в) аварии и/или гибели рыболовного судна, принадлежавшего судовладельцу.

В случае наступления событий, предусмотренных [подпунктами «а»](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3106) и [«в»](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3108) настоящего пункта, судовладелец должен в течение 10 рабочих дней направить в уполномоченную организацию заявку судовладельца в соответствии с [пунктами 12 - 14](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3016) настоящего Порядка о дополнительном освидетельствовании судовладельца и судовые заявки в соответствии с [пунктами 32 - 35](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3036) настоящего Порядка о дополнительном освидетельствовании не менее чем двух своих рыболовных судов (при наличии у судовладельца более одного рыболовного судна).

В случае наступления события, предусмотренного [подпунктом «б»](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3107) настоящего пункта, судовладелец должен в течение 10 рабочих дней направить в уполномоченную организацию заявку судовладельца в соответствии с [пунктами 12 - 14](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3016) настоящего Порядка о дополнительном освидетельствовании судовладельца.

45. Дополнительное освидетельствование рыболовного судна проводится в случае:

а) изъятия свидетельства об управлении безопасностью в соответствии с [Порядком](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3000) выдачи и изъятия свидетельства;

б) выявления одного или более существенных несоответствий при освидетельствовании рыболовного судна, которые не влекут изъятие свидетельства;

в) отказа капитана морского порта в выдаче разрешения на выход рыболовного судна из морского порта (задержание рыболовного судна) в соответствии с подпунктами 1 и 2 пункта 1 статьи 80 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 , ст. 2700; 2004, № 45, ст. 4377; 2005, № 52, ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29, ст. 3418, № 30 , ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30 , ст. 4590, ст. 4596, № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4321; 2013, № 30, ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566; № 42, ст. 5615; № 48, ст. 6659; 2015, № 1, ст. 89; № 13, ст. 1810).

В случае наступления события, предусмотренного [подпунктом «а»](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3110) настоящего пункта, судовладелец должен в течение 10 рабочих дней направить в уполномоченную организацию заявку судовладельца в соответствии с [пунктами 12 - 14](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3016) настоящего Порядка о дополнительном освидетельствовании судовладельца и судовые заявки в соответствии с[пунктами 32 - 35](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3036) настоящего Порядка о дополнительном освидетельствовании не менее чем двух своих рыболовных судов (при наличии у судовладельца более одного рыболовного судна).

В случае наступления событий, предусмотренных [подпунктами «б»](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3111) и [«в»](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3112) настоящего пункта, судовладелец должен в течение 10 рабочих дней направить в уполномоченную организацию судовую заявку в соответствии с [пунктом 32 - 35](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3036) настоящего Порядка о дополнительном освидетельствовании рыболовного судна.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\*(1) Резолюция Ассамблеи Международной морской организации А.741 (18) от 4 ноября 1993 г. (часть 4 приложения № 1 к Бюллетеню международных договоров, 2011 год).

\*(2) Подпункт 1.1.5 пункта 1.1 главы 1 части А Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

\*(3) Подпункт 1.1.6 пункта 1.1 главы 1 части А Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

\*(4) Подпункт 1.1.4 пункта 1.1 главы 1 части А Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

\*(5) Пункт 4 Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

\*(6) Подпункт 1.1.7 пункта 1.1 главы 1 части А Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

\*(7) Подпункт 1.1.8 пункта 1.1 главы 1 части А Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

\*(8) Подпункт 1.1.9 пункта 1.1 главы 1 части А Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

\*(9) Подпункт 1.1.10 пункта 1.1 главы 1 части А Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

Приложение № 2
к [приказу](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#0) Минсельхоза РФ
от 28 апреля 2015 г. № 166

**Порядок
выдачи рыболовному судну свидетельства об управлении безопасностью и изъятия такого свидетельства**

**I. Общие положения**

1. Порядок выдачи рыболовному судну свидетельства об управлении безопасностью и изъятия такого свидетельства (далее - Порядок) разработан в соответствии с подпунктом «в» пункта 3 постановления Правительства Российской Федерации от 8 октября 2012 г. № 1023 «О реализации положений главы IX приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 42, ст. 5714) и устанавливает правила выдачи рыболовному судну свидетельства об управлении безопасностью и изъятия такого свидетельства.

**II. Выдача рыболовному судну свидетельства об управлении безопасностью**

2. Свидетельство об управлении безопасностью[\*(1)](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#111) (далее - свидетельство) выдается на рыболовное судно на 5 лет федеральными государственными бюджетными учреждениями, подведомственными Федеральному агентству по рыболовству, перечень которых определен [пунктом 2](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3006) Порядка освидетельствования рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения, утвержденного [приказом](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#0) Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 28 апреля 2015 г. № 166 (далее соответственно - уполномоченная организация и Порядок освидетельствования).

3. Свидетельство выдается непосредственно судовладельцу рыболовного судна (далее - судовладелец) или уполномоченному лицу под роспись либо направляется по почте в срок, не превышающий 30 календарных дней с момента завершения освидетельствования, в случаях:

а) если система управления безопасностью[\*(2)](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#222) (далее - СУБ) применяется на рыболовном судне в соответствии с требованиями Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения[\*(3)](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#333) (далее - Кодекс), за исключением выявленных замечаний[\*(4)](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#444) и несоответствий[\*(5)](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#555), а капитан рыболовного судна проинформирован о выявленных замечаниях и несоответствиях и порядке их устранения;

б) если СУБ применяется на рыболовном судне в соответствии с требованиями Кодекса, и замечания, несоответствия или существенные несоответствия[\*(6)](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#666) не обнаружены.

4. Свидетельство выдается на рыболовное судно только при наличии у судовладельца действующего документа о соответствии судовладельца рыболовного судна требованиям Кодекса (далее - документ о соответствии[\*(7)](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#777)).

5. В свидетельство на русском и английском языках вносится следующая информация:

а) наименование федерального органа исполнительной власти в области рыболовства (Федеральное агентство по рыболовству);

б) наименование организации, уполномоченной на освидетельствование рыболовных судов, проводившей освидетельствование рыболовного судна;

в) надпись: «Свидетельство об управлении безопасностью»;

г) название рыболовного судна;

д) позывной сигнал;

е) порт регистрации рыболовного судна;

ж) тип рыболовного судна;

з) идентификационный номер Международной морской организации рыболовного судна (при наличии);

и) название судовладельца, которому выдан документ о соответствии;

к) адрес места нахождения судовладельца, которому выдан документ о соответствии;

л) запись: «Настоящим удостоверяется, что система управления безопасностью рыболовного судна освидетельствована и что СУБ рыболовного судна отвечает требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения, и что судовладелец рыболовного судна имеет документ о соответствии, применимый к данному рыболовному судну».

м) дата окончания действия свидетельства;

н) место выдачи свидетельства;

о) дата выдачи свидетельства;

п) учетный номер свидетельства;

р) подпись должностного лица, выдавшего свидетельство, заверенная печатью уполномоченной организации.

6. Кроме указанной в [пункте 5](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3122) настоящих Правил информации в свидетельство вносится следующая четырехкратно повторенная (для промежуточного и дополнительного освидетельствования рыболовного судна) информация:

а) надпись: «Подтверждение промежуточного освидетельствования и дополнительного освидетельствования (при необходимости)»;

б) надпись: «Настоящим удостоверяется, что при промежуточном освидетельствовании (дополнительном освидетельствовании) система управления безопасностью рыболовного судна отвечает требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения»;

в) место проведения промежуточного освидетельствования рыболовного судна (вносится после проведения указанного освидетельствования);

г) дата промежуточного освидетельствования рыболовного судна (вносится после проведения указанного освидетельствования);

д) место проведения дополнительного освидетельствования рыболовного судна (вносится после проведения указанного освидетельствования);

е) дата дополнительного освидетельствования рыболовного судна (вносится после проведения указанного освидетельствования);

ж) подпись должностного лица, выдавшего свидетельство, заверенная печатью уполномоченной организации (вносится после проведения указанного освидетельствования).

7. Если возобновляющее освидетельствование завершено в течение трех месяцев до даты истечения срока действия существующего свидетельства, новое свидетельство должно быть действительно с даты завершения освидетельствования для его возобновления на период, не превышающий 5 лет с даты истечения срока действия существующего свидетельства.

8. Если возобновляющее освидетельствование проведено более чем за три месяца до даты истечения срока действия существующего свидетельства, новое свидетельство должно быть действительно с даты завершения освидетельствования для его возобновления на период, не превышающий 5 лет с даты завершения освидетельствования для его возобновления.

9. Если возобновляющее освидетельствование проведено после истечения срока действия существующего свидетельства, новое свидетельство действительно с даты завершения возобновляющего освидетельствования до даты, не превышающей 5 лет с даты истечения срока действия существующего свидетельства.

10. Если возобновляющее освидетельствование было проведено, а новое свидетельство не может быть выдано или передано на рыболовное судно до даты истечения срока действия существующего свидетельства, уполномоченная организация может подтвердить существующее свидетельство, и такое свидетельство должно признаваться действительным на дальнейший срок, не превышающий 5 месяцев с даты истечения указанного в нем срока действия.

11. Если в момент истечения срока действия свидетельства рыболовное судно не находится в порту, в котором оно должно пройти освидетельствование, срок действия свидетельства может быть продлен уполномоченной организацией. При этом такое продление предоставляется исключительно для обеспечения возможности следования рыболовного судна в морской порт, в котором оно должно пройти освидетельствование.

Свидетельство не должно продлеваться на срок, превышающий три месяца.

Не допускается выход рыболовного судна, которому предоставляется такое продление, из морского порта, в котором оно должно пройти освидетельствование в силу этого продления, без нового свидетельства. При этом новое свидетельство выдается на срок, не превышающий 5 лет с даты истечения срока действия существующего свидетельства до предоставления продления.

**III. Выдача рыболовному судну временного свидетельства об управлении безопасностью**

12. Временное свидетельство об управлении безопасностью выдается:

а) новым рыболовным судам;

б) в случае, когда судовладелец принимает на себя ответственность за эксплуатацию рыболовного судна, которое является для него новым;

в) в случае замены флага рыболовного судна.

Временное свидетельство об управлении безопасностью должно выдаваться уполномоченной организацией на период, не превышающий 6 месяцев.

В особых случаях уполномоченная организация может продлить срок действия Временного свидетельства по управлению безопасностью[\*(8)](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#888) не более чем на 6 месяцев с даты истечения срока его действия.

13. Временное свидетельство об управлении безопасностью выдается после проверки того, что:

а) документ о соответствии или временный документ о соответствии имеет отношение к конкретному рыболовному судну;

б) СУБ, предусмотренная судовладельцем для конкретного рыболовного судна, включает основные элементы Кодекса и была оценена во время освидетельствования для выдачи документа о соответствии или была продемонстрирована для выдачи временного документа о соответствии[\*(9)](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#999);

в) судовладелец запланировал освидетельствование рыболовного судна в течение следующих трех месяцев;

г) капитан и лица командного состава ознакомлены с СУБ и мерами по ее применению;

д) инструкции выданы экипажу до выхода рыболовного судна в рейс;

е) соответствующие сведения о СУБ представлены на рабочем языке, понятном для экипажа рыболовного судна.

**IV. Изъятие свидетельства об управлении безопасностью**

14. Свидетельство изымается уполномоченной организацией в следующих случаях:

а) уполномоченная организация, проводившая освидетельствование рыболовного судна, не получила в 3-х месячный срок с момента выдачи Акта освидетельствования информацию об устранении несоответствий, выявленных в результате освидетельствования рыболовного судна;

б) уполномоченная организация не получила заявку на проведение промежуточного, возобновляющего, дополнительного освидетельствования и/или нарушены сроки проведения освидетельствования рыболовного судна в соответствии с [Порядком](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#1000) освидетельствования;

в) изъятия документа о соответствии у судовладельца;

г) имеется доказательство существенного несоответствия Кодексу;

д) при передаче рыболовного судна другому судовладельцу;

е) в случае аварии рыболовного судна.

15. Уполномоченная организация в течение трех рабочих дней по истечении сроков, предусмотренных [подпунктами «а»](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3169) и [«б» пункта 14](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3170) настоящего Порядка, принимает решение об изъятии свидетельства и уведомляет об этом Федеральное агентство по рыболовству (его территориальные органы), капитана морского порта регистрации данного рыболовного судна/судов, судовладельца и капитана рыболовного судна.

Уполномоченная организация в течение трех рабочих дней с момента изъятия документа о соответствии у судовладельца принимает решение об изъятии свидетельства и уведомляет об этом Федеральное агентство по рыболовству (его территориальные органы), капитана морского порта регистрации данного рыболовного судна/судов, судовладельца и капитана рыболовного судна.

Уполномоченная организация в течение трех рабочих дней с момента получения сведений о наличии у рыболовного судна существенного несоответствия Кодексу принимает решение об изъятии свидетельства и уведомляет об этом Федеральное агентство по рыболовству (его территориальные органы), капитана морского порта регистрации данного рыболовного судна/судов, судовладельца и капитана рыболовного судна.

Уполномоченная организация в течение трех рабочих дней с момента подписания акта приема-передачи рыболовного судна другому судовладельцу принимает решение об изъятии свидетельства и уведомляет об этом Федеральное агентство по рыболовству (его территориальные органы), капитана морского порта регистрации данного рыболовного судна/судов, судовладельца и капитана рыболовного судна.

Уполномоченная организация в течение трех рабочих дней с момента получения информации о случае, указанном в [подпункте «е» пункта 14](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3174) настоящего Порядка, принимает решение об изъятии свидетельства и уведомляет об этом Федеральное агентство по рыболовству (его территориальные органы), капитана морского порта регистрации данного рыболовного судна/судов, судовладельца и капитана рыболовного судна.

С момента принятия решения об изъятии свидетельство считается аннулированным.

16. Если свидетельство было изъято в соответствии с [подпунктом «е» пункта 14](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3174) настоящего Порядка, новое свидетельство выдается на рыболовное судно после проведения предварительного освидетельствования рыболовного судна с выдачей временного свидетельства в соответствии с [Порядком](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#1000) освидетельствования, при наличии у судовладельца документа о соответствии или временного документа о соответствии.

17. Информация об изъятии свидетельства размещается в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Федерального агентства по рыболовству.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\*(1) Подпункт 1.1.6 пункта 1.1 главы 1 части А Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

\*(2) Подпункт 1.1,4 пункта 1.1 главы 1 части А Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

\*(3) Резолюция Ассамблеи Международной морской организации А.741 (18) от 4 ноября 1993 г. (часть 4 приложения № 1 к Бюллетеню международных договоров, 2011 год).

\*(4) Подпункт 1.1.8 пункта 1.1 главы 1 части А Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

\*(5) Подпункт 1.1.9 пункта 1.1 главы 1 части А Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

\*(6) Подпункт 1.1.10 пункта 1.1 главы 1 части А Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

\*(7) Подпункт 1.1,5 пункта 1.1 главы 1 части А Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

\*(8) Пункт 14.3 главы 14 части Б Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

\*(9) Подпункт 2 пункта 14.4 главы 14 части Б Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

Приложение № 3
к [приказу](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#0) Минсельхоза РФ
от 28 апреля 2015 г. № 166

**Порядок
выдачи документа о соответствии судовладельца рыболовного судна требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения и изъятия такого документа**

**I. Общие положения**

1. Порядок выдачи документа о соответствии судовладельца рыболовного судна требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения и изъятия такого документа разработан в соответствии с подпунктом «б» пункта 3 постановления Правительства Российской Федерации от 8 октября 2012 г. № 1023 «О реализации положений главы IX приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 42, ст. 5714) и устанавливает правила выдачи документа о соответствии судовладельца рыболовного судна требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения[\*(1)](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#1111) (далее - Кодекс) и изъятия такого документа.

**II. Выдача документа о соответствии судовладельца рыболовного судна требованиям Кодекса**

2. Документ о соответствии судовладельца рыболовного судна (далее - судовладелец) требованиям Кодекса (далее - документ о соответствии[\*(2)](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#2222)) выдается судовладельцу на 5 лет федеральными государственными бюджетными учреждениями, подведомственными Федеральному агентству по рыболовству, перечень которых определен [пунктом 2](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3006)Порядка освидетельствования рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения, утвержденного [приказом](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#0) Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 28 апреля 2015 г. № 166 (далее соответственно - уполномоченная организация и Порядок освидетельствования), по результатам освидетельствования судовладельца в соответствии с Порядком освидетельствования.

3. Документ о соответствии выдается судовладельцу или уполномоченному лицу под роспись, либо направляется по почте в срок, не превышающий 30 календарных дней с момента завершения освидетельствования, в случае:

а) если система управления безопасностью[\*(3)](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#3333) (далее - СУБ) соответствует требованиям Кодекса, за исключением выявленных замечаний[\*(4)](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#4444) и несоответствий[\*(5)](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#5555), а судовладелец проинформирован о выявленных замечаниях и несоответствиях и порядке их устранения;

б) если СУБ соответствует требованиям Кодекса, и замечаний, несоответствий или существенных несоответствий[\*(6)](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#6666) не обнаружено.

4. В документ о соответствии вносится на русском и английском языках следующая информация:

а) наименование федерального органа исполнительной власти в области рыболовства (Федеральное агентство по рыболовству);

б) наименование уполномоченной организации, проводившей освидетельствование судовладельца;

в) надпись: «Документ о соответствии» или «Временный документ о соответствии» (в случае, если [Порядком](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#1000) освидетельствования предусмотрена выдача временного документа о соответствии»);

г) название судовладельца, которому выдан документ о соответствии;

д) идентификационный номер Международной морской организации судовладельца (при наличии);

е) адрес места нахождения судовладельца, которому выдан документ о соответствии;

ж) запись: «Настоящим удостоверяется, что система управления безопасностью судовладельца рыболовного судна освидетельствована и что СУБ судовладельца отвечает требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения в отношении рыболовных судов»;

з) дата окончания действия документа о соответствии;

и) место выдачи документа о соответствии;

к) дата выдачи документа о соответствии;

л) учетный номер документа о соответствии;

м) подпись должностного лица, выдавшего документ о соответствии, заверенная печатью уполномоченной организации.

5. Кроме указанной в [пункте 4](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#7781) настоящего Порядка информации в документ о соответствии, за исключением временного документа о соответствии, вносится следующая, четырехкратно повторенная (для каждого ежегодного и дополнительного освидетельствования) информация:

а) надпись: «Подтверждение ежегодного освидетельствования и дополнительного освидетельствования (при необходимости)»;

б) надпись: «Настоящим удостоверяется, что при ежегодном освидетельствовании (дополнительном освидетельствовании) судовладельца рыболовного судна установлено, что система управления безопасностью судовладельца отвечает требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения»;

в) место проведения ежегодного освидетельствования судовладельца (вносится после проведения указанного освидетельствования);

г) дата ежегодного освидетельствования судовладельца (вносится после проведения указанного освидетельствования);

д) подпись должностного лица, заверенная печатью уполномоченной организации;

е) место проведения дополнительного освидетельствования судовладельца (вносится после проведения указанного освидетельствования);

ж) дата дополнительного освидетельствования судовладельца (вносится после проведения указанного освидетельствования);

з) подпись должностного лица, заверенная печатью уполномоченной организации.

6. Если возобновляющее освидетельствование завершено в течение трех месяцев до даты истечения срока действия существующего документа о соответствии, новый документ о соответствии должен быть действителен с даты завершения освидетельствования для его возобновления на период, не превышающий 5 лет с даты истечения срока действия существующего документа о соответствии.

7. Если возобновляющее освидетельствование проведено более чем за три месяца до даты истечения срока действия существующего документа о соответствии, новый документ о соответствии должен быть действителен с даты завершения освидетельствования для его возобновления на период, не превышающий 5 лет с даты завершения освидетельствования для его возобновления.

**III. Выдача временного документа о соответствии судовладельца рыболовного судна требованиям Кодекса**

8. Временный документ о соответствии выдается судовладельцу для облегчения первоначального освидетельствования[\*(7)](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#7777) на соответствие Кодексу в следующих случаях:

а) при образовании судовладельца;

б) при реорганизации судовладельца;

в) в случае если в существующий документ о соответствии должны быть внесены новые типы судов.

9. Временный документ о соответствии выдается судовладельцу уполномоченной организацией на срок, не превышающий 12 месяцев.

Копия временного документа о соответствии передается капитану рыболовного судна судовладельца.

**IV. Изъятие документа о соответствии**

10. Документ о соответствии изымается у судовладельца уполномоченной организацией в следующих случаях:

а) уполномоченная организация не получила заявку на проведение ежегодного освидетельствования и/или нарушены сроки освидетельствований в соответствии с [Порядком](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#1000) освидетельствования;

б) уполномоченная организация, проводившая освидетельствование судовладельца, не получила в 3-х месячный срок с момента выдачи Акта освидетельствования информацию об устранении несоответствий требованиям Кодекса, выявленных в результате освидетельствования судовладельца;

в) при освидетельствовании судовладельца в соответствии с [Порядком](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#1000) освидетельствования выявлены существенные несоответствия;

г) уполномоченная организация, проводившая освидетельствование судовладельца, не получила в течение 10 рабочих дней с момента получения ею информации об аварии и (или) гибели рыболовного судна, принадлежащего судовладельцу, заявки на дополнительное освидетельствование судовладельца, в соответствии с [Порядком](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/%22%20%5Cl%20%221000)освидетельствования;

д) уполномоченная организация, проводившая освидетельствование судовладельца, не получила в течение 10 рабочих дней с момента получения ею информации о нарушениях рыболовным судном, принадлежащим судовладельцу, установленных для него районов плавания, заявки о дополнительном освидетельствовании судовладельца и указанного рыболовного судна, в соответствии с [Порядком](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#1000) освидетельствования.

11. Уполномоченная организация в течение трех рабочих дней по истечении сроков, предусмотренных [подпунктами «а»](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#7816), [«б»](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#7817), [«г»](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#7819) и [«д» пункта 10](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#7820) настоящего Порядка, принимает решение об изъятии документа о соответствии и уведомляет об этом Федеральное агентство по рыболовству (его территориальные органы), капитана морского порта регистрации данного рыболовного судна/судов и судовладельца.

Уполномоченная организация в течение трех рабочих дней с момента наступления случая, предусмотренного [подпунктом «в» пункта 10](http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#7818) настоящего Порядка, принимает решение об изъятии документа о соответствии и уведомляет об этом Федеральное агентство по рыболовству (его территориальные органы), капитана морского порта регистрации данного рыболовного судна/судов и судовладельца.

С момента принятия решения об изъятии документ о соответствии считается аннулированным.

12. В случае изъятия документа о соответствии изымаются также связанные с ним свидетельства об управлении безопасностью и/или временные свидетельства об управлении безопасностью.

13. Информация об изъятии документа о соответствии размещается в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Федерального агентства по рыболовству.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\*(1) Резолюция Ассамблеи Международной морской организации А.741 (18) от 4 ноября 1993 г. (часть 4 приложения № 1 к Бюллетеню международных договоров, 2011 год).

\*(2) Подпункт 1.1.5 пункта 1.1 главы 1 части А Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

\*(3) Подпункт 1.1.4 пункта 1.1 главы 1 части А Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

\*(4) Подпункт 1.1,8 пункта 1.1 главы 1 части А Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

\*(5) Подпункт 1.1.9 пункта 1.1 главы 1 части А Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

\*(6) Подпункт 1.1.10 пункта 1.1 главы 1 части А Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

\*(7) Пункт 14.1 главы 14 части Б Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

ГАРАНТ.РУ: <http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71122934/#ixzz3pNkMkAuO>